



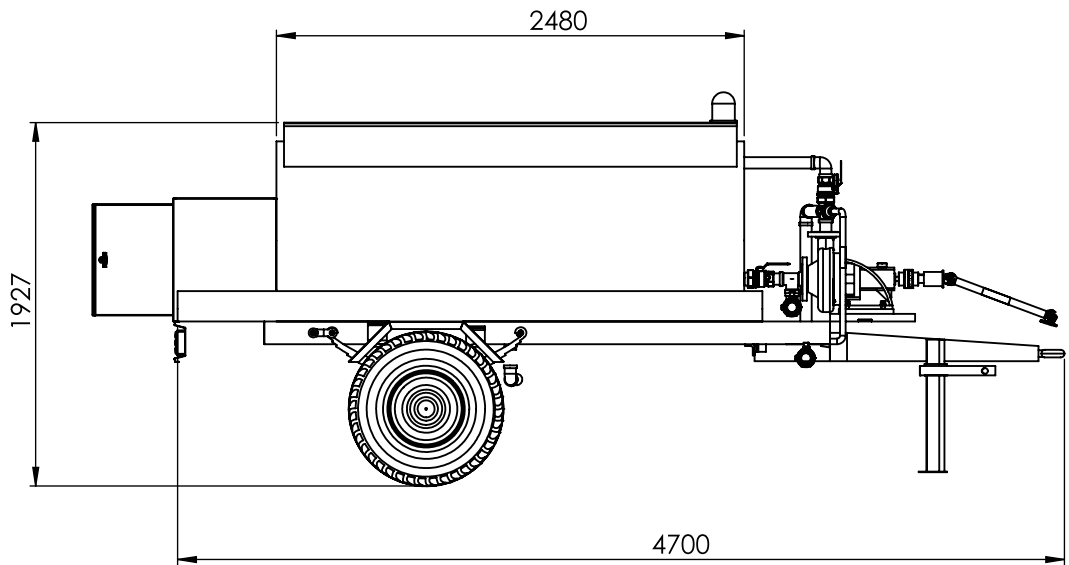
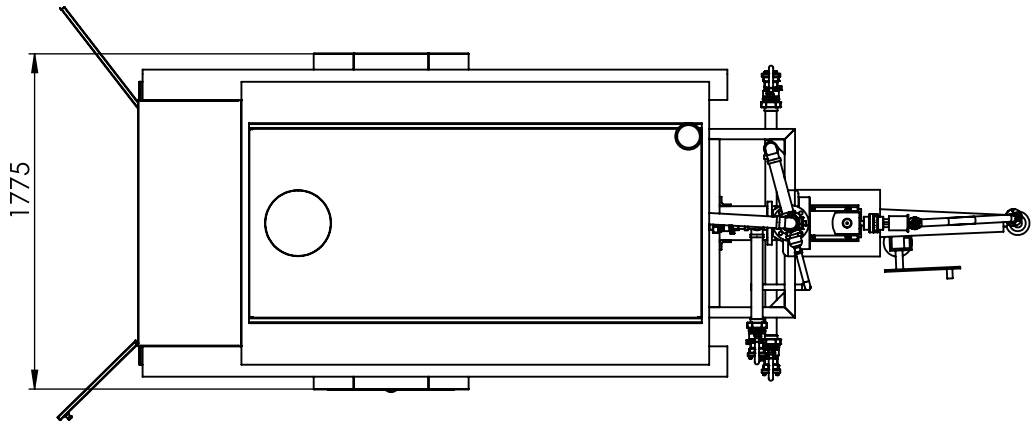
RÖMORK TİPİ YANGIN SÖNDÜRME TANKERLERİ



23/03

Sizin için, **Türkiye** için ve **Dünya** için üretiyoruz!







ŞASI

- 120 mm NPU demirden maximum 4500 kg. taşıma kapasitelidir.
- Devrilmelere karşı döner başlıklı çeki okuna sahiptir.
- Çeki okuna bağlı yandan çevirmeli şanzımanlı tip yağlanabilen kriko mevcuttur.
- Yangın römorkunun arkasında 3 mm sacdan imal edilmiş tampon mevcuttur.

TANK

- En az 2 mm galvaniz sacdan imal edilmiş, 3000 lt su alabilecek kapasitededir.
- Tank içinde en az 2mm galvaniz sacdan imal edilmiş 2 adet dalgakıran mevcuttur. Dalgakıranlar boydan boya önden ve arkadan kaynaklıdır.
- Tankın tüm kaynak yerleri özel ilaç ile temizlenmiş ve üstü galvaniz boya ile boyanmıştır. Tankın üzerinde 400 mm çapında ağız contalı galvaniz malzemeden tank ağızı mevcuttur. Tank ağızına monte edilmiş blöf borusu mevcuttur.
- Tankın su seviyesini gösteren üzerinde vanası bulunan şeffaf hortum bulunur.
- Tank üzerinde tankla aynı malzemeden 2000x800x230 mm ebatlarında havuz mevcuttur.
- Tankın altında 2"likkapaklı kaplinli küresel vanalı tahliye çıkışı mevcuttur.
- Tank şasiye 3 farklı noktada 2mm kalınlığında galvaniz malzemeden kemerlerle bağlanmıştır.

DOLAP

- Römorkun arka kısmında 500x600x1200 mm ölçülerinde dolap mevcuttur.
- Dolap gerekli mukavemeti sağlayabilecek 2 mm et kalınlığına sahip sacdan imal edilmiştir.
- Dolabın içinde manuel çevirmeli çıkırık mevcuttur, çıkırığın üzerinde 1" ebatında 30 m. yarı sert hortum sarılıdır.
- Çıkırığa sarılı hortumun ucunda 1" sisleme, jetleme yapabilen tabanca mevcuttur.
- Dolabın içinde 1 1/2" ve 2" lans mevcuttur.

AKS ve TEKERLEKLER

- Lastikler 12 katlı olup 750/16 ebatlarındadır.
- Römork tek aks üzerine iki tekerden imal edilmiştir.
- Tekerlekler şasiye 1000 mm. boyutunda 10+6 katlı bir makasla bağlıdır.
- Jantlar çift segmanlı 750/16 ebatında ve 5 bijonludur.



- Römork 2,5 mm et kalınlığına sahip üstüne çıkıldığında gerekli mukavemeti sağlayabilen çamurluklara sahiptir.

FREN

- Traktörün hidrolik sisteminden beslenen soketli hidrolik fren sisteminden oluşmaktadır.
- Park halindeyken gerekli frenlemeyi yapmak için römorkta el freni mevcuttur.

POMPA

- Römorkta 1500 -1700 devir/dk motor devirlerinde minimum 10 bar basınç ve 150-200 lt/dk debiyi sağlayabile çeki okuna monte edilmiş santrifüj pompa mevcuttur.
- Pompa 6m derinlikte su emişi yapıp suyu tanktan veya emiş yaptığı noktadan en az 15 m. yüksekliğe ve 25 m. uzaklığa fırlatabilmektedir.
- Pompa su emişi yaptığı sırada su basabilmekte olup kendi tankını doldurabilmektedir.
- Pompa kullanılmadığı durumda içinde kalan suyu kolaylıkla atabilmektedir.
- Pompa basınç kontrollü olup bypass sistemine sahiptir.
- Pompaya harici kaynaktan emiş yapmak üzere 2" çapında kapaklı kaplinli giriş mevcuttur.
- Römorkun sağ veya sol yanlarında birer adet 1,5" ve 2" yangın vanası mevcuttur. Çıkışlar rakorlu ve kaplinlidir.
- Bütün kaplinlerin kapakları zincirlidir.
- Römorkta kullanılan bütün vanalar, rakorlar ve kaplinler TSE belgelidir.
- Römorkun pompasının üzerinde en az 20 bar göstergeli gliserinli basınç gösterge saati mevcuttur.

ARKA SULAMA

- Römorkun arka kısmında gerektiğinde pompadan basınçlı suyu alıp gerektiğindeyse tanktan serbest akışlı suyu alabilecek sisteme sahip arka sulama hattı mevcuttur.
- Arka sulama en az 4m genişliğe hükmeden 1,5"lik fiskiyelerden oluşmaktadır.
- Tanka bağlı 3 adet içme musluğu bulunmaktadır.

ŞAFT

- Römorkta dönme hareketini traktör milinden alan 90° belden kırmalı şaft mevcuttur.
- Şaft hareket halindeyken dış müdahalelere karşı muhafazalıdır.

ELEKTRİK

- Trafik mevzuatına uygun traktörün elektrik sistemine soketle bağlanabilen, elektrik sistemi mevcuttur.
- Arka lambalar; sinyal, park ve fren göstergelidir.
- Römorkun gerekli yerlerine, trafik mevzuatının uygun reflektörler montelidir.

BOYA

- Şasi, çeki oku, makaslar aks, kriko, çamurluklar ve tampon epoksi astar ile boyandıktan sonra iki kat sentetik boyayla boyanmıştır.
- Dolap ve çıkılık elektrostatik toz boya (RAL 3000) ile boyanmıştır.

OPSİYONLAR

- İsteğe bağlı olarak römorkun yan taraflarına 3m'lik iki adet emiş hortumu ve hortumları korumak için uygun muhafaza kılıfları monte edilir.
- Yedek şaft
- Mevcut bez hortumlara ilave istenilen uzunlukta ve cinsten yangın hortumu eklenmektedir.
- TİP onayı
- Mevcutta bulunan 1200x600x500 ebatındaki dolaptan başka, farklı ölçülerde dolap eklenebilir.(Farklı malzemeleri depolamak için.)

