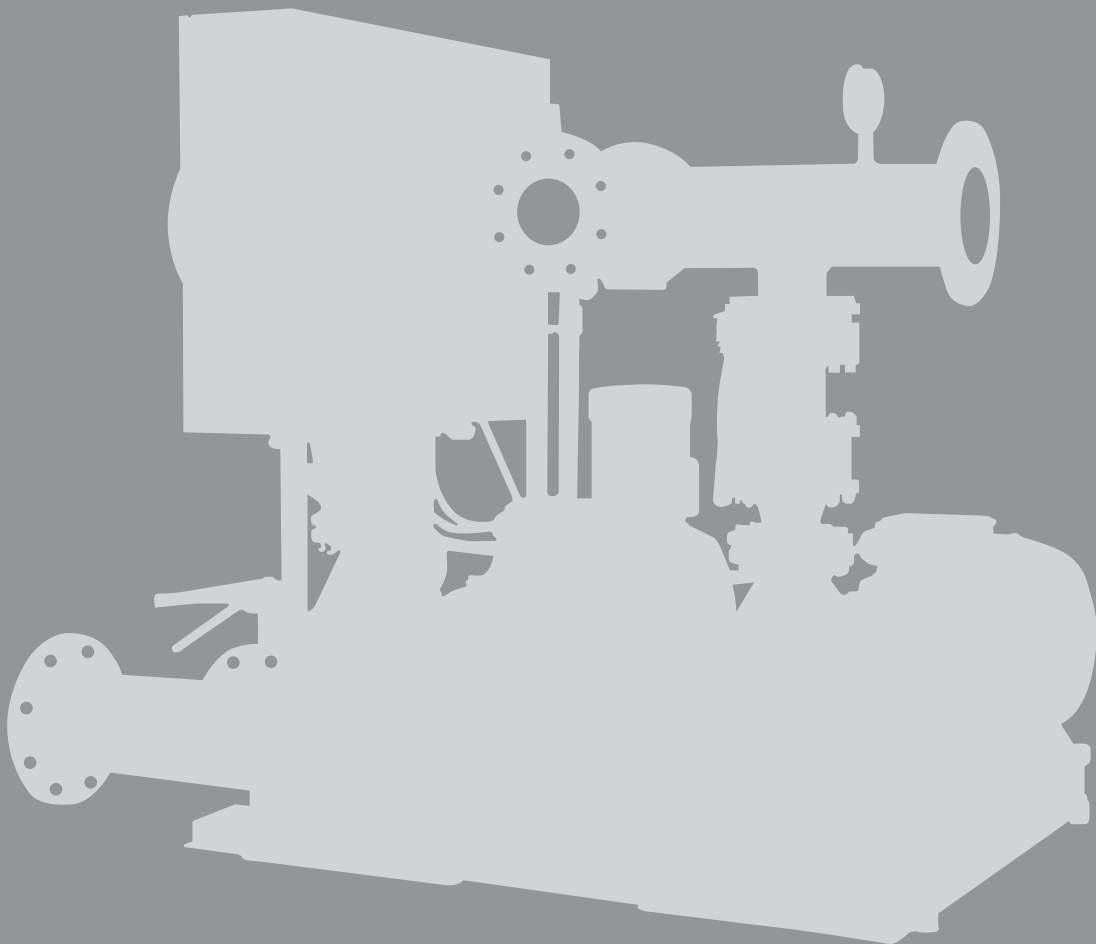


# 07

**YANGIN  
POMPALARI**

**FIRE  
PUMP**





### YATAY AYRILABİLİR GÖVDELİ (HORIZONTAL SPLIT CASE)

UL listeli FM onaylı 250 GPM'den 5000 GPM'e kadar debi aralığında 19.2 bara kadar basınç değerlerinde dizel motorlu ve elektrik pompalı yatay ayrılabilir gövdeli pompalar dökme demir ve bronz olarak üretilmektedir. Ayrıca deniz suyuna uygun olarak da üretim yapılmaktadır.



### UÇTAN EMMELİ (END SUCTION) YANGIN POMPALARI

UL listeli FM onaylı 1500 GPM'e kadar debi aralığında 10 bara kadar basınç değerlerinde elektrik ve dizel tahrikli, uçtan emişli pompalar standart olarak dökme demir gövdeli ve bronz olarak üretilmektedir.



### HAT TİPİ (IN-LINE) YANGIN POMPALARI

UL listeli 50 GPM'den 1500 GPM'e kadar debi aralığında 12 bara kadar basınç değerlerinde elektrik tahrikli, hat tipi pompalar standart olarak dökme demir gövdeli ve bronz olarak üretilmektedir.



### DİK TÜRBİN (VERTICAL) YANGIN POMPALARI

UL listeli ve FM onaylı 250 GPM'den 5000 GPM'e kadar debi aralığında 35.9 bara kadar basınç değerlerinde elektrik ve dizel motorlu yatay ayrılabilir gövdeli pompalar standart olarak dökme demir gövdeli ve bronz olarak üretilmektedir. Ayrıca deniz suyuna uygun olarak da üretim yapılmaktadır.



### Yangınla Mücadele Pompalarının Çalışma Prensipleri

Yangınla mücadelede kullanılan pompalar, yangın esnasında tesisat dirençlerini yenerek daha önceden hesaplanmış su çıkış ağzlarındaki basıncı ve gerekli debiyi karşılayacak şekilde projelendirilir ve seçilirler. Yangın pompaları, temel olarak yağmurlama sistemleri yani sprinkler tesisatını, yangın dolaplarındaki hortum tesisatını ve itfaiye su alma ağzları dediğimiz hidrant tesisatlarını basınçlandırır. Yangın pompa sistemleri ana pompalar ve jokey pompadan oluşur. Ana pompalar mutlaka yedekli olarak projelendirilmelidir. Sistemde bir ana yangın pompası kullanılması halinde, aynı kapasitede yedek bir pompa da olması gerekir. Birden fazla pompa kullanılması halinde, aynı kapasitede yedek bir pompa da olması gerekir. Birden fazla pompa olması halinde, toplam kapasitenin en az %50'si yedeklenmek şartıyla, yeterli sayıda yedek pompa kullanılır. Örneğin 2 asıl 1 yedek pompanın olduğu bir sistemde, pompaların her biri sistem kapasitesinin %50'sini karşılayacak şekilde seçilebilir.



### NFPA 20 ELEKTRİK MOTORLU POMPA ÜNİTESİ



### YXB TURBO POMPA



#### ÖZELLİKLER

- 1-Hafif, sağlam alüminyum
- 2-Çalışma basıncı: 2,5", 3"
- 3-Bağlantı girişi: 2.5", 3"
- 4-Storz, NH, İngiliz, Japon standartlarında bağlantı girişleri

ÜRÜN KODU	BAĞLANTI
7-15-12-000009	2½"

### YANGIN POMPASI

#### Elektrik Motorları

- \*Elektrik Motorları, NEMA MG-1 standartlarına uygun olmalıdır.
- \*Motorlar, sürekli çalışma koşullarına göre tasarlanmış olmalıdır.
- \*Motor servis faktörü; NEMA MG-1 standartlarına göre 1.15'ten küçük olmamalıdır.
- \*Su suçrama olasılığı olan yerlerde, motorlar tam kapalı (totally enclosed) türde tasarlanmış olmalıdır.
- \*Yangın güvenliği sağlanan binanın elektriği kesilse bile motorları besleyecek biçimde enerji hattı bulunmalıdır.
- \*Elektrik beslemelerinin güvenilir olmaması durumunda, mutlaka yedek bir kaynak sağlanmalıdır.
- \*Jeneratör ile besleme durumunda sistem; NFPA 37 ve NFPA 110 Type10 standartlarına göre dizayn edilmelidir.

#### Dizel Motorlar

- \*Yangın pompalarında kullanılacak dizel motorlar, güvenilir, birinci sınıf ve yangın söndürme sistemleri için tasarlanmış olmalıdır.
- \*Haftada en az 30 dakika çalıştırılabilmesi için gerekli düzenekle donatılmalıdır.
- \*Motor gücü, gerekli maksimum mil gücünden en az %10 fazla güce sahip olmalıdır.
- \*Motor gücü seçimlerinde, ortam sıcaklığı ve denizden yükseklik vb. koşullar dikkate alınarak gerekli düzeltmeler yapılmalıdır.
- \*Pompa-motor bağlantısı esnek kaplin ile yapılmalıdır.
- \*Motor devrini, kapalı basma basıncı ve maksimum yük koşullarına bile %10 aralığında sabit tutacak otomatik gaz mekanizması olmalıdır.
- \*Anma devrinden %20 daha fazla devre çıkılması durumunda motoru durduracak "yüksek hız kapatma ünitesi" (overspeed shutdown device) bulunmalıdır.
- \*Motor devrini gösteren takometre bulunmalıdır.
- \*Motor yağ basıncını gösteren yağ basınç göstergesi bulunmalıdır.
- \*Motor soğutma suyu hararetini gösteren sıcaklık göstergesi bulunmalıdır.
- \*Tüm motor enstrümanları, uygun biçimde sabitlenmiş enstrüman panosuna takılı olmalıdır.
- \*Kumanda ünitesine bağlanması gereken tüm kablolar fabrikada bağlanarak bir klemens grubuna taşınmış olmalıdır.
- \*Yol verme, akü grubu sayesinde olmalıdır.
- \*Ana ve yedek olmak üzere iki akü grubu olmalıdır.
- \*Akü grupları, 3 dakika süresince 6 defa marş vermek için gerekli olan gücün iki katı fazla güçte seçilmelidir.
- \*Her iki akü grubunun da geriliminin elle verilmesini sağlayan el kumandalı kontaktör bulunmalıdır.

#### Jokey Pompası

- \*En az 1 gpm kapasitede veya izin verilebilir bir kaçığı 10 dakika içinde karşılayarak basıncı gerekli düzeye getirebilecek kapasitede olmalıdır.
- \*Sulu yangın söndürme sisteminin gerektirdiği en düşük basınçtan daha düşük basınç değerinde olmamalıdır.





AYG